

2424

VĒSTURISKĀ

LATVIJAS VALSTS ARHĪVS

LR SATIKSMES MINISTRIJA
Autoceļu direkcija
"BO VAS" Autoceļu izpēte"

VĒSTURISKĀ IZZIŅA
1995. – 2003.

FONDA Nr. **2424**

1

Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Autoceļu direkcija
Bezpeļņas organizācija valsts uzņēmums
“Autoceļu izpēte “
1995. gada 30. jūnijs – 1998. gada 30. decembris

Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Autoceļu direkcija
Bezpeļņas organizācija valsts akciju sabiedrība
“Autoceļu izpēte”
1998. gada 30. decembris – 2003. gada 1. septembris

VĒSTURISKĀ IZZIŅA
par 1995. - 2003. gadu

Fonds Nr. 2424

Latvijas Republikas Satiksmes ministrija

Autoceļu direkcija

Bezpeļņas organizācija valsts uzņēmums
BO VU "Autoceļu izpēte"

VĒSTURISKĀ IZZIŅA

I

Pamatojoties uz Latvijas Republikas Ministru Kabineta 1995.gada 25.aprīļa rīkojumu Nr.212 "Par ceļu pārvalžu reorganizāciju" ar Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas 1995.gada 30.jūnija pavēli Nr. 80¹ Autoceļu direkcijai tika uzdots :

1.Līdz 1995.gada 3.jūlijam veikt Rīgas 1.ceļu pārvaldes Centrālās laboratorijas reorganizāciju, to pārveidojot par bezpeļņas organizāciju valsts uzņēmumu "Autoceļu izpēte" un reģistrēt to Valsts Uzņēmumu reģistrā;

2.Līdz 1995.gada 3.jūlijam veikt rajonu ceļu pārvalžu reorganizāciju, tās pārveidojot par bezpeļņas organizācijām valsts uzņēmumiem un reģistrēt tos Valsts Uzņēmumu reģistrā;

3.Izveidotus valsts uzņēmumus nodot Autoceļu direkcijas pakļautībā.

Bezpeļņas organizācija valsts uzņēmums "Autoceļu izpēte" (saīsināts nosaukums BO VU "Autoceļu izpēte")² tika reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā 1995.gada 30.jūnijā ar Nr.000325699.³

Pēc 1995.gada 8.jūnijā apstiprinātiem statūtiem tā ir patstāvīga saimnieciskā vienība ar juridiskās personas tiesībām, kas izveidota uz bijušās Rīgas 1.Ceļu pārvaldes Centrālās laboratorijas materiāli tehniskās bāzes.

Tai ir norēķina konts bankas iestādēs, patstāvīga bilance, kā arī zīmogs un uzņēmuma nosaukuma un reklāmas atribūtika.

Uzņēmuma darbības pamatmērķis ir Latvijas Republikas autoceļu tīkla kvalitātes paaugstināšana.

Uzņēmuma mērķis nav gūt peļņu.

¹ LVA, 2424.f., 1.apr., 81.l., 8.lp.

² Turpmāk "uzņēmums"

³ LVA, 2424.f., 1.apr., 1.l., 21.lp.

Uzņēmums darbības jomas:

1. Autoceļu būvniecības, remonta un uzturēšanas darbos pielietojamo būvmateriālu testēšana;
2. Autoceļu tehnisko parametru testēšana;
3. Autoceļu nozares normatīvās dokumentācijas izstrādāšana un tās izpildes kontrole;
4. Autoceļu un tā kompleksa projektēšana;
5. Autoceļu kompleksā izpildāmo darbu tehnoloģijas aprobēšana un citu nozares problēmu pētniecība;
6. Autoceļu nozares darbinieku apmācību organizēšana un nodrošināšana ar tehnisko informāciju;
7. Pakalpojumu sniegšana juridiskām un fiziskām personām par līgumcenām;
8. Uzņēmums ir tiesīgs veikt statūtos noteikto mērķu ietvaros arī citu saimniecisko darbību, kas nav aizliegta ar likumu.

Uzņēmuma statūtu fondu veido bijušās Rīgas 1. Ceļu pārvaldes Centrālās laboratorijas materiālie un naudas resursi uz 1995. gada 1. aprīli 21 968.00 Ls apmērā.

Uzņēmuma pamatkapitāls - Statūtu fonds - ir Valsts mantas norobežotā daļa - pamatlīdzekļi, apgrozāmie līdzekļi un citas vērtības.

Uzņēmumu pārvalda direktors.

1995. gadā uzņēmuma struktūra šāda:

- Direktors
- Tehniskais direktors;
- Normatīvu daļa;
- Materiālu kontroles daļa:
 - Minerālo materiālu laboratorija;
- Tehnoloģijas daļa;
- Administratīva daļa (AD);
- Grāmatvedība;
- Latvijas Tehnoloģiju nodošanas centrs – LAT T².

Struktūras izmaiņas skat. pielikumos Nr.1 un Nr.2 vēsturiskai izziņai.

Saskaņā ar 1996. gada 8. jūlija likumu "Par valsts un pašvaldību uzņēmumu pārveidošanu statūsabiedrībās" un 1996. gada 8. jūlija likumu "Par valsts un pašvaldību kapitāla daļu pārvaldi uzņēmējsabiedrībās", ar Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas 1998. gada 1. decembra rīkojumu Nr.108⁴ "Par bezpeļņas organizācijas valsts uzņēmuma "Autoceļu izpēte" reorganizāciju" izveidota Satiksmes ministrijas pārziņā esoša bezpeļņas organizācija valsts akciju sabiedrība "Autoceļu izpēte" (saīsināts nosaukums BO VAS "Autoceļu izpēte")⁵ un ar to pašu rīkojumu noteikts ka valsts kapitāla daļu turētājs ir Satiksmes ministrija.

⁴ LVA, 2424.f., 1.apr., 1.l., 32.-33.lp.

⁵ Turpmāk "akciju sabiedrība"

Akciju sabiedrība ir valsts uzņēmuma "Autoceļu izpēte" pienākumu, tiesību, saistību un mantas pārņēmēja.

Tā reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā 1998.gada 30.decembrī (atkārtoti) reorganizētā BO VU "Autoceļu izpēte" vietā ar iepriekšējo Nr.00032569⁶, ir patstāvīga juridiska persona, tai ir patstāvīga bilance un savi norēķinu konti.

Akciju sabiedrības galvenie mērķi:

1.Nodrošināt autoceļu būvniecībā pielietojamo būvmateriālu, būvizstrādājumu un ražošanas procesu kvalitātes atbilstības novērtēšanu;

2.Veikt autoceļu periodiskās uzturēšanas un būvniecības darbu kvalitātes atbilstības pārraudzību;

3.Analizēt un veikt autoceļu nozarē pielietojamo būvproduktu, tehnoloģiju, tehnisko specifikāciju un standartu pilnveidošanu.

Akciju sabiedrības pamatdarbība:

1.Tehniskā pārbaude un analīze;

2.Zinātniskās pētniecības darbs;

3.Tehnisko konsultāciju sniegšana;

4.Ar pamatdarbības datu bāzi saistītas darbības, datu apstrāde;

5.Kursu, semināru, konferenču organizēšana autoceļu nozarē.

Akciju sabiedrības papilddarbība:

1.Citur neklasificētu izdevumu iespiešana;

2.Datorizēta materiāla reproducēšana;

3.Mazumtirdzniecība ārpus veikaliem;

4.Videorakstu reproducēšana;

5.Konsultēšana ar laboratorijas aparatūru saistītos jautājumos;

6.Citur neklasificētu mašīnu un iekārtu iznomāšana;

7.Darbs autoceļu nozares starptautiskajās organizācijās.

Akciju sabiedrības pārvaldes institūcijas ir Pilnsapulce un Valde.

Akciju sabiedrība neveido Padomi, tās funkcijas veic Pilnsapulce.

Pilnsapulces funkcijas veic trīs pilnvarnieki, kurus ieceļ Satiksmes ministrs un noslēdz ar viņiem pilnvarojuma līgumu. Par pilnvarnieku nevar būt ne Valdes loceklis, ne Akciju sabiedrības zverināts revidents vai revidents.

Kārtējas pilnsapulces sasauc Valde ne vēlāk kā četrus mēnešus pēc saimnieciskās darbības gada beigām.

Ārkārtas pilnsapulci sasauc Valde pēc savas iniciatīvas, vai tad, ja to pieprasa zvērīnāts revidents, vai ne mazāk kā divi pilnvarnieki, kā arī Satiksmes ministrija.

Akciju sabiedrības izpildinstitūcija ir Valde. Valdes priekšsēdētāja vietnieku-direktora vietnieku ievēl Pilnsapulce pēc Valdes priekšsēdētāja – direktora ieteikuma.

⁶ LVA, 2424.f., 1.apr., 1.l., 59.lp.

Vismaz pusei no Valdes locekļiem jābūt Latvijas Republikas pilsoņiem vai tās pastāvīgiem iedzīvotājiem, kuri nodzīvojuši Latvijā ne mazāk kā 21 gadu.

Akciju sabiedrības darbu Valde vada saskaņā ar Pilnsapulces apstiprinātu reglamentu.

Akciju sabiedrības operatīvo vadību veic direktors.

2002.gada 27.decembrī apstiprināti statūti jaunā redakcijā. Saskaņā ar tiem:

1. Darbs autoceļu nozares starptautiskajās organizācijās pieskaitīts pie pamatdarbības.
2. Veidota vēl viena Akciju sabiedrības pārvaldes institūcija – Padome;
3. Mainīti pilnsapulces funkciju izpildītāji.

Pilnsapulce ir Akciju sabiedrības augstākā pārvaldes institūcija. Pilnsapulces funkcijas veic kapitāla daļu turētāja pārstavis. Pilnsapulcē bez balsttiesībām ir tiesības piedalīties Padomes un Valdes locekļiem, kā arī zvērinātam revidentam. Kārtējo pilnsapulču sasaukšanas kārtība nav mainījusies, bet ārkārtas pilnsapulces sasauc Valde pēc savas iniciatīvas, vai tad, ja to pieprasa Padome, zvērināts revidents vai kapitāla daļas turētājs.

4. Padome ir Akciju sabiedrības pārraudzības institūcija, kas pārstāv akcionāra intereses pilnsapulču starplaikā. Padome likumā un statūtos noteiktos ietvaros kontrole Valdes darbību un darbojas saskaņā ar Pilnsapulcē apstiprinātu Padomes reglamentu.

5. Par Akciju sabiedrības izpildinstitūciju paliek Valde.

6. Akciju sabiedrības operatīvo vadību veic Valdes priekšsēdētājs.

Pamatojoties uz likuma "Par uzņēmējdarbību" 35. pantu, likuma "Par valsts un pašvaldību uzņēmumu pārveidošanu statūtsabiedrībās" 23. panta pirmo daļu, likuma "Par akciju sabiedrībām" 89. panta piekto daļu, saskaņā ar BO VAS "Latvijas autoceļu direkcija" 2003.gada 13. februāra vēstulē izteikto ierosinājumu reorganizēt BO VAS "Autoceļu izpēte", pievienojot to BO VAS "Latvijas autoceļu direkcija", un reorganizācijā iesaistīto sabiedrību padomes atzinumiem, ar Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas 2003.gada rīkojumu Nr.114⁷ bezpeļņas organizācija valsts akciju sabiedrība "Autoceļu izpēte" (reģ.Nr.000325699) no 2003.gada 1.septembra tika reorganizēta, pievienojot to bezpeļņas organizācijai valsts akciju sabiedrībai "Latvijas autoceļu direkcija" (reģ.Nr.000334420).

BO VAS "Autoceļu direkcija" ir pievienojamās akciju sabiedrības "Autoceļu izpēte" tiesību un saistību pārņēmēja.

2003.gada 20.augustā tika noslēgts līgums par "Uzņēmuma nodevēja" darba devēja tiesību, pienākumu un saistību pāreju "Uzņēmuma ieguvējam".⁸

⁷ LVA, 2424.f., 1.apr., 1.l., 63.lp.

⁸ Turpat, 82.lp.

Līdz 2003.gada 22.oktobrim ar aktiem tika nodotas visas materiālās vērtības, debitoru un kreditoru saistības u.c.⁹

Noslēguma pārskats sastādīts par periodu no 2003.gada 1.janvāra līdz 2003.gada 31.augustam.¹⁰

II

2003.gadā no likvidējamās BO VAS "Autoceļu izpēte" tika saņemti valsts glabāšanā fondā Nr.2424 neapraštie dokumenti par 1995.-2003.gadu.

2003.gada decembrī-2004.gada janvārī Dokumentu aprakstīšanas daļas darbinieki veica minēto dokumentu izvērtēšanu un aprakstīšanu.

Risināts jautājums par dažu dokumentu pamatdarbības jautājumos glabāšanas termiņiem. Ar 2003.gada 27.novembra LVA MEK lēmumu tiek akceptēti šādi dokumentu glabāšanas termiņi:

- testēšanas protokoli – 15 gadi;
- testēšanas pārskati – 30 gadi;
- pētījumi (būvprojekti u.c.) – 30gadi;
- līgumi ar Latvijas autoceļu direkciju par valsts pasūtījumu veikšanu – pastāvīgi;
- līgumi ar pasūtītājiem par laboratoriskiem pakalpojumiem – 30 gadi.

"Autoceļu izpēte" dokumenti par 1995.-2003.gadu pēc aprakstīšanas iekļauti sekojošos aprakstos:

Pastāvīgi glabājamo lietu aprakstā Nr.1 lietas sistematizētas pēc nomināli hronoloģiska principa, neuzrādot to piederību attiecīgai struktūrvienībai, jo ne visos gadījumos bija iespējams to izdarīt. Aprakstā iekļauti organizatoriskie un rīkojuma dokumenti (statūti, struktūrvienību nolikumi, pašu izstrādāti nolikumi, noteikumi, metodiskie norādījumi, pavēles, rīkojumi, štatu saraksti, tāmes, biznesa plāns, statistiskie pārskati darba jautājumos, bilances, virsgrāmatas, pamatlīdzekļu uzskaites dokumenti (kartītes, saraksti), to inventarizācijas akti u.c.

Pastāvīgi glabājamo zinātniski tehniskās dokumentācijas lietu aprakstā Nr.2 iekļauti dokumenti (piedāvājumi, līgumi u.c.) par valsts pasūtījumu izpildi.

Ilglaicīgi glabājamo zinātniski tehniskās dokumentācijas aprakstā Nr.3 iekļauti dokumenti ar glabāšanas termiņu 10, 15, 30 gadi, tie ir:

- būvprojekti – 30 g.;
- dokumenti par laboratoriskiem pakalpojumiem (līgumi ar pasūtītājiem, to izpildes dokumenti) – 30 g.
- testēšanas pārskati – 30g.;

⁹ LVA, 2424.f., 1.apr., 2.-6.l.

¹⁰ Turpat, 6.l., 11.-35.lp.

- sarakste ar iestādēm paraugu testēšanas jautājumos – 30 gadi;
- testēšanas protokoli – 15 g.;
- saņemto un nosūtīto dokumentu reģistrācijas žurnāli, kuros galvenokārt reģistrēta sarakste pareugu testēšanas jautājumos – 10 g.EK;

Šī apraksta lietas arī sistematizētas pēc nomināli hronoloģiska principa augstāk minētā secībā (sākot ar lielāko glabāšanas termiņu un beidzot ar mazāko).

Sastādīts īslaicīgi glabājamo lietu saraksts par 1995.-2003.gadu.

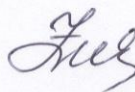
Personālsastāva dokumenti par 1996.-2003.gadu sakārtoti un nodoti pēc saraksta Personāla dokumentu valsts arhīvam.

Lietas par 1995.-1999.gadu, kas zaudējušas arhīvistisko un praktisko nozīmi, atlasītas iznīcināšanai un iekļautas 2003.gada 1.decembra aktā.

Dokumentu sastāva pilnīgumu noteikt nav iespējams sakarā ar lietu nomenklatūras iztrūkumu.

Dokumentu fiziskais stāvoklis labs.

Vēsturisko izziņu sastādīja
LVA vadošā arhīviste



J.Zubkova

Pielikums Nr.1
 "Autoceļu izpēte"
 vēsturiskajai izziņai

BO VU "Autoceļu izpēte" struktūra
 1995.-1998.gadā

1995	1996	1997	1998
Direktors	+	+	Direktors
Tehniskais direktors	-	+	Tehniskais direktors
		Direktora padomnieks ārējo sakaru un tehn. jautājumos	Direktora padomnieks ārējo sakaru un tehn. jautājumos
Normatīvu daļa	+	+	Normatīvu daļa
Materiālu kontroles daļa	+	+	Materiālu kontroles daļa
Minerālo materiālu laboratorija	+	-	-
Tehnoloģijas daļa	+	+	Tehnoloģijas daļa
Administratīva daļa (AD)	+	+	Administratīva daļa (AD)
Grāmatvedība	+	+	Grāmatvedība
Latvijas Tehnoloģiju nodošanas centrs-Lat T ²	+	+	Latvijas Tehnoloģiju nodošanas centrs-Lat T ²
	Noliktava	-	-
	Segumu saglabāšanas vadības sistēmas ieviešanas grupa	-	-
			Autoceļu tehnisko parametru mērījumu grupa

BO VAS "Autoceļu izpēte" struktūra
1999.-2003.gadā

1999	2000	2001	2002	2003
Valde	+	+	+	Valde
Valdes priekšsēdētājs- direktors	+	Direktors Valdes priekšsēdētājs	+	- Valdes priekšsēdētājs
Valdes priekšsēdētāja vietnieks-direktora vietnieks	+	Direktora vietnieks Valdes priekšsēdētāja vietnieks	+	- Valdes priekšsēdētāja vietnieks
		Valdes loceklis	+	Valdes loceklis
Būvmateriālu testēšanas daļa:	+	+	+	Būvmateriālu testēšanas daļa:
-Tehniskā nodrošinājuma sektors;	+	+	+	-Tehniskā nodrošinājuma sektors;
-Testēšanas sektors	+	+	+	-Testēšanas sektors
Tehnoloģijas daļa:	+	+	+	Tehnoloģijas daļa:
-Tehniskais sektors;	+	+	+	-Tehniskais sektors;
-Tehnoloģiskais sektors;	+	+	+	-Tehnoloģiskais sektors;
-Sakaru un datortīklu sektors;	-	-	-	-
-Normatīvu sektors	+	+	+	Normatīvu sektors
Administratīvā daļa:	+	+	+	Administratīvā daļa:
-Saimnieciskais sektors;	+	+	+	-Saimnieciskais sektors;
-Lietvedība;	+	+	+	-Lietvedība;
-Arhīvs	+	+	+	-Arhīvs
	Sakaru un datortīklu sektors	+	+	Sakaru un datortīklu sektors
Lat t2 centrs	+	+	+	Lat t2 centrs
Grāmatvedība	+	+	+	Grāmatvedība

Šini lietā 9 (DEVĪNAS)
numurētas lapas
2004. g. «26.» Jūlijs
LVA arhīvists O. Lepa